



**INCIDENTI STRADALI IN TOSCANA:
I DATI, LE AZIONI DI PREVENZIONE,
LE AZIONI DI CONTROLLO**



27 settembre 2012

Auditorium Cosimo Ridolfi
Banca CR Firenze

via Carlo Magno, 7
Firenze



IL SISTEMA DI MONITORAGGIO DEGLI INCIDENTI STRADALI IN TOSCANA



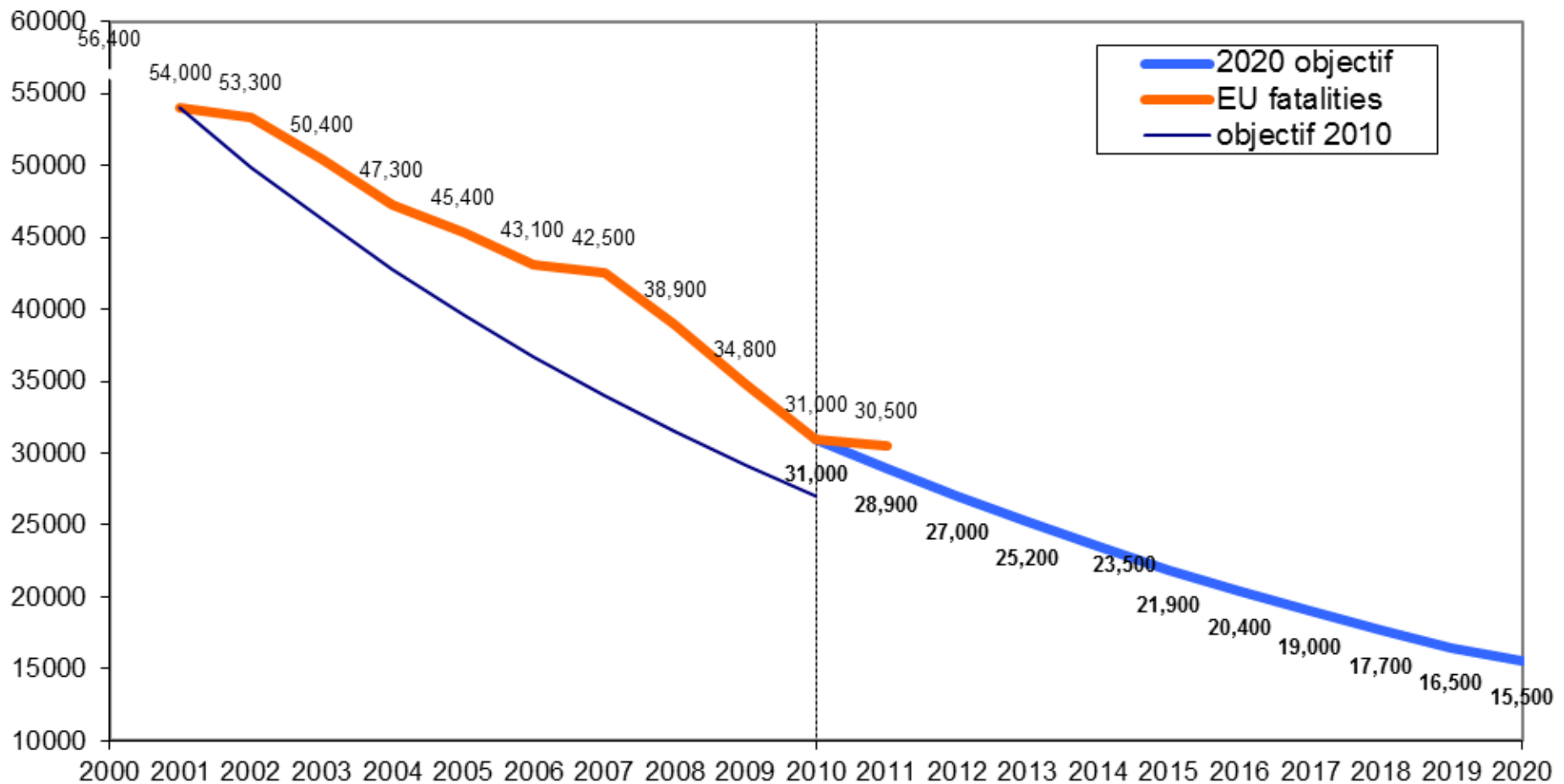
Fabio Voller

Dirigente Settore Servizi Sociali Integrati
Osservatorio di Epidemiologia
Agenzia Regionale di Sanità Toscana





Objectif 2010 - 2020 EU fatalities



Source: - CARE (EU road accidents database)
- National data

Incidenti stradali in Italia

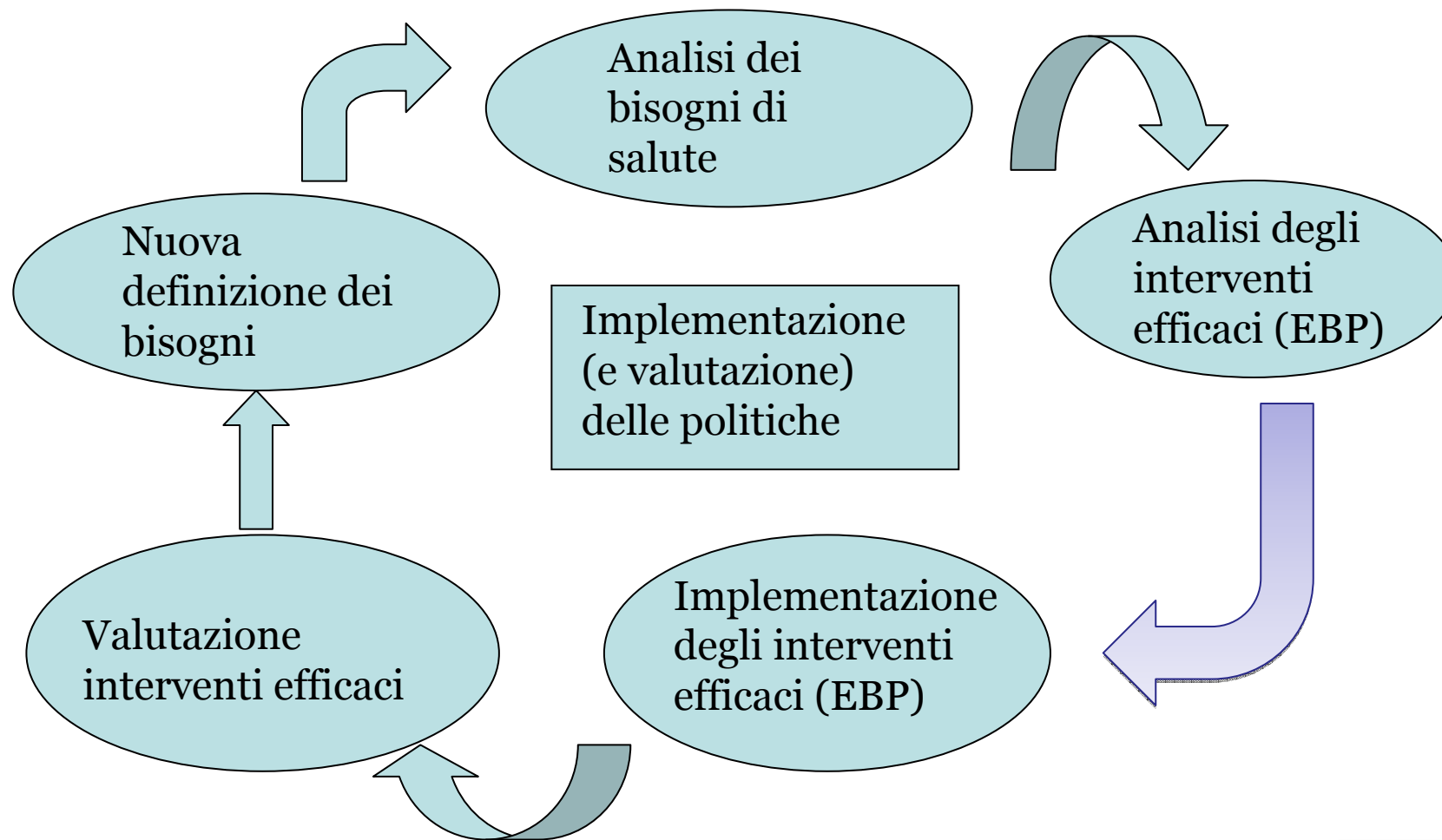
Fonte: ACI/ISTAT. Anno 2010.

Rank	Regione	Incidenti	Morti	Feriti	RL	RM
1	Lombardia	39.322	565	53.806	Basilicata	Molise
2	Lazio	27.810	450	38.932	Puglia	Basilicata
3	Emilia Romagna	20.153	401	28.001	Calabria	Calabria
4	Toscana	17.250	282	23.317	...	...
5	Veneto	15.651	396	21.860	...	...
...
16	...	...	...	...	Trentino A.A.	Toscana
17	....	...	...	...	Toscana	Marche
18	Basilicata	1.147	48	2.015	Valle D'Aosta	Lazio
19	Molise	657	28	1.056	Friuli V.G.	Lombardia
20	Valle D'Aosta	370	11	498	Liguria	Liguria
	ITALIA	211.404	4.090	302.735		

RL = Rapporto di Lesività = [(Feriti /Incidenti)*1.000]

RM = Rapporto di Mortalità = [(Deceduti /Incidenti)*1.000]

Monitorare, valutare ed intervenire: il circolo virtuoso della prevenzione



MONITORAGGIO DEGLI INCIDENTI STRADALI E DELLE LORO CONSEGUENZE: DATI DISPONIBILI PER LA REGIONE TOSCANA

- 1. Schede di rilevazione incidenti (ACI-ISTAT) secondo la nuova modalità di rilevazione del SISTEMA REGIONALE INTEGRATO PER LA SICUREZZA STRADALE: anni 1991-2010**
- 2. Flusso del Pronto Soccorso (PS): anni 2010 – agosto 2012**
- 3. Schede di dimissione ospedaliera (SDO): anni 1997-2011**
- 4. Registro di mortalità regionale (RMR): anni 1987-2009**
- 5. Schede morte Istat : anni 1972 – 2008**
- 6. Flusso Inail: anni 2000-2010**



MONITORAGGIO DEGLI INCIDENTI STRADALI E DELLE LORO CONSEGUENZE: DATI ANCORA DA UTILIZZARE

- 1. Archivio chiamate 118**
- 2. Archivio Commissioni Medico Legale**
- 3. Archivio Commissioni Patenti**
- 4. Flusso invalidità civile**



MONITORAGGIO DEGLI INCIDENTI STRADALI E DELLE LORO CONSEGUENZE: LA SFERA DEI COMPORAMENTI

- 1. Studio Ars “EDIT” (Epidemiologia dei determinanti dell’infortunistica stradale in Toscana): anni 2005-2008-2011**
- 2. Studio Passi (Progressi delle Aziende Sanitarie per la Salute in Italia): anni 2007-2010**
- 3. Archivio Patenti a Punti: 2003-2011**

Le potenzialità delle varie fonti

	ANNI	Dettaglio Geografico	Aggiornamento	Vantaggi	Svantaggi
Istat/Aci - SIRSS	1991/2010	Comunale	Var.	Ambiente / Cause Si sottostimano i decessi	No inf nominative No attrib. alcol e droga
Accessi PS	2010/2012	Area presidio sanitario	Men.	Conta tutti gli incidenti; collegabile ad altri archivi san.	
SDO	1996/2011	Area presidio sanitario	Men.	Costi	Sotto Compilazione
RMR	1987/2009	Comune di Accadimento e\o di residenza deceduto	Var.	Impatto	Ritardo acquisizione archivi
INAIL	2000-2010	Comunale	Var.	In Itinere	Definizione
EDIT	2005-2008 -2011	Comunale	Novembre	Comportamenti, fattori di rischio, controlli	Solo 14-19 anni Informazioni Riferite
PASSI		ASL	Var	Dispositivi di sicurezza, controlli	Solo 18-69 anni Informazioni Riferite
ARCHIVIO PATENTI A PUNTI	2003-2011	Comunale	Var	Età, genere infrazioni	Non collegabile ad altri archivi

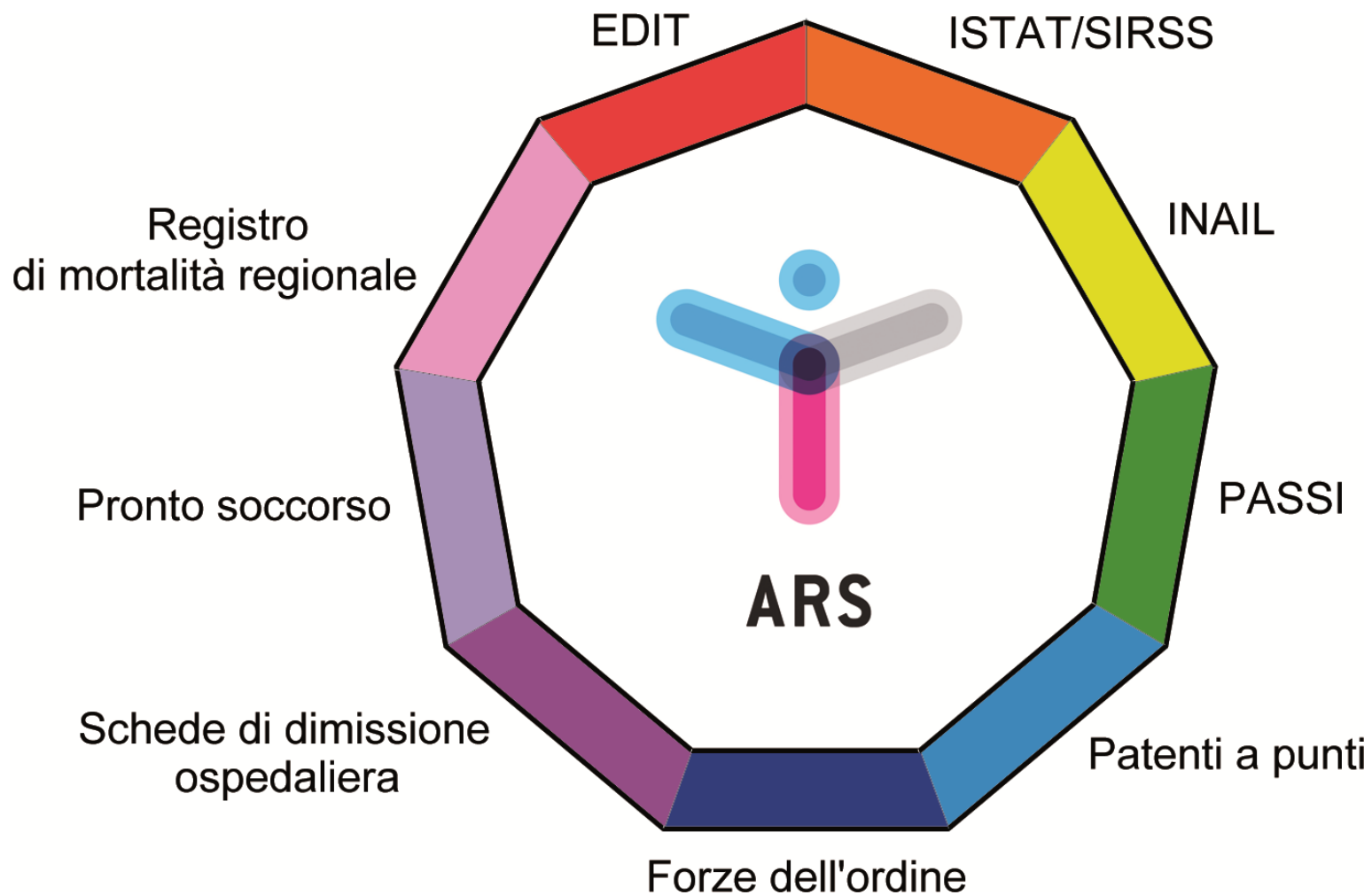


Il problema dei denominatori

1. **Numero dei Sinistri denunciati: Fonte ISVAP (Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo)**
2. **Numero dei Veicoli circolanti: Fonte ACI**
3. **Durata, velocità e lunghezza degli spostamenti: fonte ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti)**

Nessuno di questi è un denominatore affidabile

IL MONITORAGGIO DI ARS



Conclusioni

- 1. Le schede ISTAT\ACI non rilevano informazioni importanti come quelle relative alle lesioni riportate dagli incidentati e l'attribuibilità degli incidenti al consumo di alcol e sostanze**
- 2. Fonti riescono monitorare solo in parte gli interventi**
- 3. Solo per una piccola parte dei soggetti incidentati è possibile ricostruire il percorso assistenziale post trauma; ne deriva una forte difficoltà nello stimare i costi sanitari**
- 4. Le informazioni sui comportamenti sono affidate ad informazioni raccolte ad hoc autoriferite**

Decessi per incidente stradale in Italia per regione. Anni 1972-2008. Istat

	1972	1982	1992	2002	2008	var% 2008-1972
LOMBARDIA	2732	1689	1609	1048	739	-72,9
VENETO	1682	1089	956	622	437	-74,0
EMILIA ROMAGNA	1395	1212	1195	674	446	-68,0
PIEMONTE	1385	900	888	672	364	-73,7
LAZIO	1067	799	814	586	455	-57,3
TOSCANA	867	669	574	419	303	-65,0
PUGLIA	781	585	683	440	354	-54,7
SICILIA	700	463	541	404	376	-46,3
CAMPANIA	665	515	529	389	270	-59,4
FRIULI VENEZIA GIULIA	498	345	235	157	87	-82,5
MARCHE	381	242	252	187	123	-67,7
SARDEGNA	375	252	259	219	149	-60,3
LIGURIA	309	241	178	104	76	-75,4
TRENTINO ALTO ADIGE	294	179	155	117	86	-70,7
ABRUZZO	274	174	182	172	106	-61,3
CALABRIA	244	212	225	191	127	-47,9
UMBRIA	227	169	142	119	73	-67,8
BASILICATA	97	79	75	73	34	-64,9
VALLE D´AOSTA	45	26	26	27	14	-68,9
MOLISE	42	47	49	24	26	-38,1
ITALIA	14060	9887	9567	6644	4645	-67,0